

# CENTRUM TURYSTYKI WODNEJ TURIZMO®



## REGULAMIN BEZPIECZEŃSTWA REJSU – - MAŁE STATKI ŻEGLUGI PASAŻERSKIEJ „Vegas”, „Pirat”, „Korsarz”, „California”, „Miami”

### OBOWIĄZUJE WSZYSTKICH PASAŻERÓW ORAZ CZŁONKÓW ZAŁOGI ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA POKŁADZIE JEDNOSTKI

#### § 1

#### Odpowiedzialność Armatora i Załogi

1. Armator zobowiązuje się do wykonania rejsu zgodnie z ustaleniami.
2. Armator zapewnia statek sprawny technicznie z odpowiednią i aktualną dokumentacją.
3. Załoga statku obsługująca rejs posiada adekwatne uprawnienia zawodowe do zajmowanych stanowisk służbowych.
4. Załoga statku pracuje zgodnie z etyką marynarską oraz zgodnie z dobrą praktyką żegludową.
5. Odpowiedzialność i wszelkie decyzje związane z bezpieczeństwem i przebiegiem rejsu podejmuje Kierownik statku. Każdy z członków Załogi ma obowiązek reagować na zagrożenia bezpieczeństwa

#### § 2

#### Zakazy i odpowiedzialność Organizatora i Pasażerów

1. Podczas przebiegu rejsu zabrania się:
  - a) Nieprzestrzegania zaleceń i nakazów Załogi.
  - b) Wychylania się przez barierki a także siadania na nich.
  - c) Stawania na stołach, ławkach, krzesłach oraz jakichkolwiek podwyższeniach.
  - d) Podskakiwania w celu dotknięcia lub złapania się mostów podczas przepływania pod nimi.
  - e) Przebywania w miejscach nieprzeznaczonych dla Pasażerów.
  - f) Wchodzenia dach statku.
  - g) **Uderzania w dach (NA DACHU ZNAJDUJĄ SIĘ PANELE SŁONECZNE, DAJĄCE PRĄD DO DOBREJ ZABAWY PODCZAS REJSU)**
  - h) Niszczenia wyposażenia statku.
  - i) Dotykania jakichkolwiek przełączników elektrycznych (w tym włączników oświetleniowych).

- j) Działań, które mogą bezpośrednio lub pośrednio wpłynąć na bezpieczeństwo i komfort Pasażerów i Załogi (np. osłepiania sternika z pokładu dziobowego)
  - k) Wnoszenia własnego alkoholu i zaprowiantowania przez Pasażerów za wyjątkiem odrębnych ustaleń z Armatorem.**
  - l) Wnoszenia na statek i spożywania narkotyków i innych nielegalnych substancji.**
  - m) Zaśmiecania, zanieczyszczania i zalewania pokładu.
  - n) Wchodzenia w miejsca oznaczone zakazami wstępu.
  - o) Prób wysiadania ze statku bez zgody Załogi.
  - p) Wyskakiwania ze statku do wody i kąpieli przy statku i przystani.
  - q) Oddawania moczu w miejscach do tego nieprzeznaczonych (np. za burtę).**
  - r) Pozostawiania na statku po zakończeniu rejsu.
  - s) Zachowania niezgodnego z zasadami kultury osobistej.
  - t) Przejawiania jakichkolwiek form agresji wobec innych Pasażerów a szczególnie wobec Załogi i Obsługi rejsu.
  - u) Użycia na pokładzie statku i na przystaniach confetti, rac, petard, lampionów, otwartego ognia.**
2. Wynajmujący jest osobą, która wynajęła statek
  3. Organizator jest osobą, która wynajęła statek lub osobą wyznaczoną przez Wynajmującego.
  4. Wynajmujący odpowiada za wszelkie zniszczenia materialne na statku podczas rejsu. W przypadku zniszczeń to on rozlicza się finansowo z biurem StatekWroclaw.pl. Obowiązuje cennik zniszczeń z „Załącznik nr 1 do regulaminu – cennik zniszczeń”
  - 5. Organizator ma obowiązek pozostać trzeźwy przez cały czas trwania rejsu, tak, by w sytuacji awaryjnej mógł pełnić rolę osoby decyzyjnej ze strony Wynajmującego.**
  - 6. Na pokładzie może przebywać maksymalnie tylu Pasażerów, ile określają dokumenty żeglugowe. Do tej liczby nie wlicza się Załogi.**
  7. Czas na opuszczenie statku po zakończonym rejsie wynosi 10 minut (za wyjątkiem odrębnych ustaleń). Po tym czasie doliczana jest kolejna opłata.

### § 3

#### Nieplanowane zakończenie rejsu

1. Wynajmujący / Organizator zobowiązuje Pasażerów rejsu do bezwzględnego wykonywania poleceń Załogi.
2. Kierownik statku może podjąć decyzję o natychmiastowym przerwaniu rejsu w przypadku:
  - podjęcia akcji ratunkowej wobec Pasażera / Pasażerów / innych osób
  - rażącego braku wykonywania poleceń Załogi przez Pasażerów, mającego wpływ na bezpieczeństwo i odpowiedni przebieg rejsu
  - celowego wyskoczenia Pasażera / Pasażerów za burtę
  - bójki Pasażerów, zarówno pomiędzy sobą jak i z członkami Załogi
  - gróźb karalnych wobec członków Załogi lub innych Pasażerów
  - **stanu upojenia alkoholowego Pasażerów wpływającego na bezpieczeństwo rejsu (dopuszcza się możliwość usunięcia na najbliższej możliwej przystani ze statku Pasażerów w ww. stanie i kontynuowanie rejsu)**
  - **w każdym innym możliwym przypadku, kiedy uzna to za konieczne i jedyne możliwe rozwiązanie, które zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz Pasażerów i Załogi**

**W przypadku nieplanowanego zakończenia rejsu z wyżej wymienionych powodów, nie przysługuje jakiegokolwiek zwrot kosztów rejsu, dodatkowo jeśli zajdzie potrzeba, na statek wzywane są odpowiednie służby.**

## § 4

### Możliwość nieplanowanego przedłużenia rejsu

1. Załoga i Armator mają prawo do nieplanowanego przedłużenia rejsu oraz do odmowy przedłużenia rejsu bez podania przyczyn.
2. O możliwości przedłużenia rejsu decyduje bezdyskusyjnie Kapitan po konsultacjach z Załogą
3. Rejs nie zostanie przedłużony jeżeli stan Pasażerów (np. upojenie alkoholowe) zagraża bezpieczeństwu i może spowodować brak zachowania kultury lub inne zagrożenie

**Organizator:** \_\_\_\_\_

**Data rejsu:** \_\_\_\_\_

**Godzina rejsu:** \_\_\_\_\_

**Statek:** \_\_\_\_\_

**Oświadczam, że zapoznałem/am się z powyższym regulaminem i dokumentem „Załącznik nr 1 do regulaminu – cennik zniszczeń” i akceptuję ich postanowienia**

\_\_\_\_\_  
(CZYTELNE IMIĘ I NAZWISKO)

\_\_\_\_\_  
(PODPIS ORGANIZATORA / WYNAJMUJĄCEGO)

Jeszcze jedno – daj Nam proszę znać gdzie o Nas usłyszałeś/aś (np. od znajomego, znalazłeś/aś Nas w Internecie itp.). Będziemy Ci bardzo wdzięczni, bo pozwoli to Nam się rozwijać!

**Życzymy udanego rejsu z Centrum  
Turystyki Wodnej TURIZMO®!**

**Odplyń z nami!™**

**ZATWIERDZONO**

\_\_\_\_\_  
PIECZĘĆ ARMATORA I PODPIS OSOBY UPOWAŻNIONEJ Z  
RAMIENIA ARMATORA